



## 東電公表資料に基づく非常用交流電源喪失時刻

国会事故調報告書 参考資料(63頁) 表 2.2.3-1 東電資料を基に国会事故調作成

	運転日誌		コンピュータ記録	
	時刻	発生事実	時刻	発生事実
1号機 A系	不明	不明	コンピュータ記録なし	
1号機 B系	15時37分	D/G トリップ	コンピュータ記録なし	
2号機 A系	15時37分	D/G トリップ	15時37分40秒	D/G 遮断器トリップ
2号機 B系	15時41分	M/C2E トリップ	15時40分38秒	D/G 遮断器トリップ
3号機 A系	15時38分	所内電源喪失	15時38分11秒	3C 母線電圧喪失
3号機 B系	15時38分	所内電源喪失	15時38分57秒	D/G 遮断器トリップ
4号機 B系	15時38分	所内電源喪失	コンピュータ記録なし	
5号機 A系	15時36分	D/G トリップ	15時40分02秒	D/G 遮断器トリップ
5号機 B系	15時36分	D/G トリップ	15時40分13秒	D/G 遮断器トリップ
6号機 A系	15時36分	D/G トリップ	15時40分07秒	6C 母線電圧喪失
6号機 H系	15時36分	D/G トリップ	15時40分18秒	D/G 遮断器トリップ

非常用交流電源は、非常用ディーゼル発動機 (D/G) で発電した電気を非常用金属閉鎖配電盤 (M/C)、非常用パワーセンター (P/C) を通じて機器に給電している。D/G が故障等により停止するか、M/C や P/C が故障等により機能喪失すればその系統の非常用交流電源の喪失に至る。